

SOUŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace

ZPRACOVATEL

**Ing. Jan Lahoda**  
IČ: 06654720  
Email: silprol@silprol.cz  
Tel.: 604 661 982

Č. ZAKÁZKY  
25-01

DATUM  
01.2025

REVIZE

-

AKCE

**II/345 CHOTĚBOŘ –  
ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU**

VYPRACOVAL

Ing. Jan Lahoda

*Lahoda*

PARÉ

ZODPOVĚDNÝ  
PROJEKTANT

Ing. Jan Lahoda

*Lahoda*

ČÁST

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ  
TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVEBNÍ  
OBJEKT

-

VÝKRES

**PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ  
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

MĚŘÍTKO

-

STUPEŇ

**PDPS**

ČÁST

**A+B**

PŘÍLOHA

-



<b>A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>5</b>
1.1 Údaje o stavbě: .....	5
1.2 Objednatel: .....	5
1.3 Zpracovatel dokumentace: .....	5
1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích: .....	5
<b>A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>6</b>
2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	6
<b>A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>7</b>
3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	7
3.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	7
3.3 Mapové a geodetické podklady .....	7
3.4 Dopravní průzkum .....	7
3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	7
3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí .....	7
3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	7
3.8 Klimatologické údaje .....	7
3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	7
<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>8</b>
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku .....	8
1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím .....	8
1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	8
1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území .....	8
1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	8
1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd. ....	8
1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolanému území apod. ....	9
1.8 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	9
1.9 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin .....	9
1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery ZPF nebo PUPFL .....	9
1.11 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě) .....	10
1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	10
1.13 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	10
1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	10
1.15 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření .....	10
1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	10
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>10</b>
2.1 Celková koncepce řešení .....	10
2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby .....	10
2.1.2 Účel užívání stavby .....	10
2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba .....	10
2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	10
2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů .....	10
2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....	12
2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu .....	12
2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů .....	12
2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....	12
2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	12
2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby .....	13
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	13
2.3 Celkové technické řešení .....	13
2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů .....	13
2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií .....	13
2.3.3 Celková spotřeba vody .....	13
2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	13
2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě .....	13
2.4 Bezbariérové užívání staveb .....	13
2.5 Bezpečnost užívání stavby .....	13
2.6 Základní charakteristika objektů .....	13
2.6.1 Popis současného stavu .....	13

2.6.2	Popis navrhovaného stavu .....	13
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	15
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	15
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	15
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	15
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	15
2.11.1	Ochrana proti pronikání radonu z podloží .....	15
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy .....	15
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou .....	15
2.11.4	Ochrana před hlukem .....	16
2.11.5	Protipovodňová opatření .....	16
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	16
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>16</b>
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky .....	16
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	16
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>16</b>
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	16
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	16
4.3	Doprava v klidu .....	16
4.4	Pěší a cyklistické stezky .....	16
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>16</b>
5.1	Terénní úpravy .....	16
5.2	Použité vegetační prvky .....	16
5.3	Biotechnické, protierozní opatření .....	16
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>16</b>
6.1	Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	16
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	17
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	17
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA .....	17
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	17
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>17</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>18</b>
8.1	Technická zpráva .....	18
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	18
8.1.2	Odvodnění staveniště .....	18
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	18
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	18
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	18
8.1.6	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé) .....	18
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy .....	18
8.1.8	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	18
8.1.9	Odpady při stavbě .....	19
8.1.10	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	20
8.1.11	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	20
8.1.12	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	20
8.1.13	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	21
8.1.14	Zásady pro dopravně inženýrská opatření .....	21
8.1.15	Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod. ....	21
8.1.16	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	21
8.1.17	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	21
8.2	Výkresy .....	21
8.3	Harmonogram výstavby .....	21
8.4	Schéma stavebních postupů .....	21
8.5	Bilance zemních hmot .....	21
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>21</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/345 Chotěboř – Ždírec nad Doubravou**  
Druh stavby: Souvislá oprava komunikace  
Obec: Sobíňov [569518], Ždírec nad Doubravou [569780]  
Katastrální území: Sobíňov [752002], Horní Studenec [644358], Ždírec nad Doubravou [795640]  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby

### 1.2 Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace  
Kosovská 16  
586 01 Jihlava  
IČO: 00090450

### *Zřizovatel a vlastník pozemků*

**Kraj Vysočina**  
Žižkova 1882/57  
587 33 Jihlava  
IČO: 70890749

### 1.3 Zpracovatel dokumentace:

**Ing. Jan Lahoda** – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Bílinská 514/8  
Praha 9 – Prosek  
IČO: 06654720

### 1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:

Vlastnické poměry a správcovství stavby budou beze změn.  
Způsob užívání jednotlivých objektů zůstane po souvislé opravě beze změn.

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

### **2.1 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 227/2024 Sb.

Soupis stavebních objektů:

- SO 101 – Oprava silnice, km 27,819 – 29,320
- SO 103 – Oprava silnice, km 29,320 – 30,187 70
- SO 115 – Oprava propustku, km 28,060
- SO 116 – Oprava propustku, km 29,400
- SO 117 – Oprava propustku, km 30,025
- SO 191 – Dopravní značení
- SO 901 – Dopravně inženýrské opatření (*dočasný stavební objekt po dobu stavby*)

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Stavební záměr se neumísťuje, jelikož se se jedná o souvislou opravu stávající komunikace.

3.2 Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavbou dotčené plochy území budou zachovány ve stávajícím využití, jedná se o souvislou opravu komunikace.

3.3 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- vodstvo (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od investora
- geodetické zaměření (geodézie Tomáš Franc)

3.4 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a předmětu stavby. Pro určení třídy dopravního zatížení byly použity výsledky ze sčítání dopravy v roce 2016 v řešeném území.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-1916)																... význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	288	233	20	38	19	125	27	0	2	6	758	3 481	16	4 255				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	357	288	25	47	24	159	31	0	2	7	940	3 778	15	4 733				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	117	94	6	15	6	39	16	0	1	2	296	2 739	19	3 054				
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV					
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												92	519					
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												84	472					
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV				
Hodnota TNV	voz/den														667				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den												2 767	505	130	3 402			
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												476	33	15	524			
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												255	56	18	329			
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											500	41	40	23	4	608		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS			
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.00	0.00	0.00	-			
Intenzita cyklistické dopravy															C				
Cyklistická doprava	cyklo/den														14				

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Není nutné pořizovat.

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí

Byl proveden průzkum stávající vozovky a dále byl proveden diagnostický průzkum opravované plochy vozovky dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. s cílem zařadit stávající konstrukční vrstvy z asfaltového betonu, které budou dotčeny opravou a nebudou zpracovány technologií recyklace za studena na místě s přidáním asfaltových a hydraulických pojiv. Závěry z těchto průzkumů jsou zapracovány do dokumentace.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje

Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v nezastavěném a zastavěném území obcí Chotěboř, Bílek, Libice nad Doubravou, Sobiňov a Ždírec nad Doubravou a je využíváno jako silnice.

### 1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Souvislá oprava pozemní komunikace se neumisťuje.

### 1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavbou dotčené plochy území budou zachovány ve stávajícím využití (plochy silniční infrastruktury), jelikož se jedná o souvislou opravu silnice.

Návrh je v souladu s následujícími územními plány:

- ÚP Chotěboře ze dne 29.9.2010 s nabytím účinnosti 8. 11. 2010 včetně následujících změn.
- ÚP Sobiňova dne 22.04.2009 s nabytím účinnosti 07.05.2009 včetně následujících změn.
- ÚP Ždírec nad Doubravou ze dne 25. 2. 2010 s nabytím účinnosti 16. 3. 2010 včetně následujících změn.
- s návrhem ÚP Libice nad Doubravou z 5/2016

### 1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Technické řešení stavby zasahuje pouze do antropogenních vrstev, bez nutnosti bližšího posuzování území z geologických, geomorfologických a hydrogeologických charakteristik území.

### 1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo pořízeno geodetické zaměření zájmového území stavby a průzkum stávající vozovky. S ohledem na rozsah stavebního záměru nebyly další průzkumy a měření pořizovány.

### 1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, ochranná pásma vodních děl a zdrojů, Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma atd.

V zájmovém území stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí a PUPFL.

Záměr se nachází při hranicích ochranného pásma vodního zdroje, CHKO Železné hory (II. - IV. zóna). V úseku km 27,750 až 28,700 se v blízkosti zájmového území stavby nachází ochranné pásmo stupně 2b vodního zdroje Dlouhá mez.

Dále budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí a ochranná pásma energetických a sdělovacích kabelů drah a samotné dráhy.

V zájmovém území stavby se nachází zařízení technické infrastruktury a vodní toky následujících vlastníků a správců:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.
- ČEZ Distribuce, a.s.
- Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s.
- ELTODO, a.s.
- Správa železniční dopravní cesty

**Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!**

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

### Podmínky pro zásah – ochranná pásma

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí (platí pro vystavěné po 1.1.1995):

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV .....	20 m (25 m před rokem 1995)



nad 440 kV ..... 30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1– Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení. Dle ČSN EN 50110-1 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV ..... ne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV ..... ne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV ..... ne blíže než 5 m

**Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky ..... 1 m

nad 110 kV ..... 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm ..... 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm ..... 8 m

do průměru 200 mm včetně ..... 4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce ..... 1 m

u technologických objektů ..... 4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm ..... 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm ..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby se nachází mimo záplavové území a poddolované území.

1.8 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k druhu stavby, kdy se jedná o opravu stávající silnice, nevyvolává stavba negativní vlivy na své okolí.

Odtokové poměry v území navržený stavební záměr nemění, nenavysuše bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

1.9 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení asanace a demolice. Kácení dřevin je tak navrženo v počtu 2 ks a bylo provedeno stavebníkem. V rámci stavby budou odstraněny pařezy.

1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba nevyvolává dočasné zábory ZPF a PUPFL.

1.11 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a bude umožňovat bezbariérový přístup a bezbariérové užívání stavby.

1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyvolává související ani vyvolané investice.

Stavební záměr je koordinován se záměrem stavebníka Správa železnic, státní organizace „Vypracování PD - Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod - Rosice n. L.“ části „Přejezd P5279 v km 25,452; silnice II/345“.

1.13 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí

Souvislá oprava komunikace se bude provádět na pozemcích, na kterých se nachází silnice II/345.

1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolává vznik nového ochranného nebo bezpečnostního pásma.

1.15 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nepožaduje monitoring a sledování přetvoření.

1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení

2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby

Souvislá oprava pozemní komunikace.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba dopravní infrastruktury.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimka ani odchylné řešení není navrženo.

2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

### 1. MěÚ Chotěboř, koordinované stanovisko - č.j. MCH-40095/209/OSÚŽP/BZ

Souhlasné stanovisko, jeho podmínky budou splněny.

- **Vodní hospodářství** – požadavek na projednání záměru se správcem povodí splněn, souhlas dle §17 zákona o vodách vydán (viz níže)
- **Státní správa lesů** – souhlas se vstupem do OP PUPFL
- **Silniční správní orgán** – dopravní značení bylo revidováno a odsouhlaseno DI Policií ČR
- **Územní plánování** – záměr je přípustný bez podmínek
- **Státní památková péče** – se stavbou souhlasí
- **Odpady** – bude vydáno závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady (viz níže)
- **Ochrana ovzduší** – souhlasí se stavebním záměrem

- **Ochrana přírody a krajiny** – záměr byl projednán s AOPK ČR, kácení bude povolovat místně příslušný úřad, stavebně technické řešení propustků bylo upraveno pro umožnění migrace drobných živočichů (v SO 111 doplněna kyneta, v ostatních propustcích umožněn pohyb živočichů z jímek)
  - **Ochrana ZPF** – plochy na pozemcích ZPF budou dočasně užívány po dobu nejvýše 1 roku
2. **Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková - OOÚZ - č.j. 80846/2019-1150-OÚZ-PCE**  
Souhlasné závazné stanovisko.
  3. **MěÚ Chotěboř, souhlas vlastníka pozemků - č.j. MCH-39341/2019/OSMZO/HM**  
Souhlasí se stavbou, podmínky budou splněny.
  4. **Městys Libice nad Doubravou – ze dne 9.9.2019**  
Souhlasí se stavbou.
  5. **Obec Sobiňov – ze dne 19.8.2019**  
Souhlasí se stavbou.
  6. **MěÚ Ždírec nad Doubravou - souhlas vlastníka pozemků - č.j. MŽ/1426/2019-2**  
Souhlasí se stavbou. Požadavek týkající se změny vedení objízdny trasy nebyl uznán, jelikož příspěvek k intenzitě dopravy na silnici I/37 vyvolaný objízdou trasou bude zanedbatelný.
  7. **Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina - č.j. KHSV/19516/2019/HB/HOK/Vel**  
Souhlasí.
  8. **DI Police ČR Havlíčkův Brod - č.j. KRPJ-101601-1/ČJ-2019-161606-MULL**  
Souhlasí se stavbou a úpravou provozu na pozemních komunikacích.
  9. **Hasičský záchranný sbor ČR - č.j. HB-386/1-2019**  
Souhlasné závazné stanovisko.
  10. **Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - č.j. 738478/19**  
Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby.
  11. **GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o. - č.j. 5001993185**  
Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.
  12. **Správa železnic, s.o. - č.j. 37487/2019-SŽDC-OŘ BNO-NT**  
Souhlasí za obecných a administrativních podmínek pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.
  13. **Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s. - č.j. 000953/215/19/V**  
Souhlasí za obecných a administrativních podmínek pro realizaci stavby. Stavba bude koordinována se záměrem výměny vodovodního řádu vlastníkem zařízení. Podmínky budou splněny.
  14. **AOPK ČR - č.j. 4321/VC/19, 05186/VC/2019 a č.j. 05186/VC/2019**  
Souhlasí se stavbou a s omezením PUPFL na části pozemku 159/1.
  15. **Povodí Labe s.p. - č.j. PLa/2019/038918**  
Souhlasí za obecných pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.
  16. **MěÚ Chotěboř, souhlas dle §17 vodního zákona - č.j. MCH-49845/2019/OSÚŽP/VJ**  
Souhlasné závazné stanovisko dle §17 vodního zákona.
  17. **ČEZ Distribuce, a. s. - č.j. 1105517966 a 1105518008**  
Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby. Souhlasí s činností v ochranných pásmech energetických vedení.

**18. Ministerstvo obrany, AHNM - č.j. MO 246056/2019-6440**

Souhlas vlastníka stavbou dotčeného pozemku.

**19. Státní pozemkový úřad – ze dne 7.8.2019**

Souhlas vlastníka stavbou dotčeného pozemku.

**20. Lesy ČR - č.j. LCR953/004584/2019**

Souhlasí za obecných pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.

**21. Drážní úřad - č.j. DUCR-61405/19/Ka**

Souhlasí za obecných pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.

**22. Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc - č.j. MO 267854/2019-5512OL**

Souhlasí za obecných pro realizaci stavby. Podmínky budou splněny.

**23. Ředitelství silnic a dálnic ČR - č.j. 4098/ŘSD/39200/2019**

Souhlasí za podmínek, které jsou v navrženém stavebním záměru splněny a souhlasí jako vlastník stavbou dotčeného pozemku.

**24. MěÚ Chotěboř, souhlas k zásahu do VKP - č.j. SZ-MCH-26457/2019/OSMZO/CL**

Souhlas k zásahu do významného krajinného prvku bezejmenného levostranného přítoku Doubravy.

**25. MěÚ Chotěboř, dočasné odnětí PUPFL - č.j. MCH-29328/2019/OSÚŽP/EP**

Rozhodnutí o dočasném odnětí PUPFL do výměry 1 ha.

**26. MěÚ Ždírec nad Doubravou - povolení kácení - č.j. MŽ/1853/2019-2-27/19-L-P**

Souhlasí s navrženým kácením vyvolaných stavbou.

**27. MěÚ Chotěboř, nakládání s odpady - č.j. MCH-13481/2020/OSÚŽP/RJ**

Vydáno závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady.

**28. Osvětlovací a energetické systémy a.s. - č.j. VPD\_2020\_658**

Souhlasí za obecných podmínek pro realizaci stavby. Souhlasí s činností v ochranných pásmech energetických vedení.

**2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Souvislá oprava pozemní komunikace ve stávající trase a šířkovém uspořádání spočívající ve výměně krytu a obnovy podkladních vrstev technologií recyklace za studena. Na dílčích úsecích je dále navržena kompletní obnova vozovkového souvrství.

**2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

Netýká se.

**2.1.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

**2.1.9 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odparů a emisí**

Souvislá oprava silnice nemění bilanci stavby.

**2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Délka výstavby jsou odhadem 3 měsíců (bude upřesněno zadávací dokumentací investora).

### 2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Předpokládá se užívání dílčí části stavby před dokončením souvislé opravy na celém úseku stavby.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o souvislou opravu pozemní komunikace bez nutnosti urbanistického a architektonického řešení.

## 2.3 Celkové technické řešení

Stavební záměr řeší opravu silnice II/345 v délce 2,37 km v úseku provozního staničení km 27,819 – 30,187 70. Cílem stavebního záměru je oprava stávající vozovky a obnova odvodňovacích zařízení (silničních příkopů a propustků) a dále obnova vodorovného a svislého dopravního značení.

### 2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů

viz 2.6.2

### 2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nemá nároky zdroje energie, tepla a teplé užitkové vody.

### 2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje dodávku vody.

### 2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez produkce odpadů. Jelikož se jedná o opravu již stávajících zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

### 2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

## 2.4 Bezbariérové užívání staveb

Stavba neklade nároky na bezbariérové užívání.

## 2.5 Bezpečnost užívání stavby

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají silničního provozu na pozemních komunikacích.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### 2.6.1 Popis současného stavu

Na povrchu se nacházejí vysprávký a lokálních poruch vozovky (trhliny, lokální degradace asfaltového krytu atd.). V dílčím úseku pak již vznikající nerovnosti (poruchy vozovky). Vzhledem k frekvenci dopravy a důležitosti silnice je tak oprava již potřebná.

Výjimkou jsou ale vybrané silniční propustky a úseky s poruchami zemního tělesa, kde se nachází velké trhliny ve vozovkovém souvrství.

### 2.6.2 Popis navrhovaného stavu

#### 2.6.2.1 SO 101 – Oprava silnice, km 27,819 – 29,320

#### SO 103 – Oprava silnice, km 29,320 – 30,187 70

Obsahem stavebního objektu je souvislá oprava pozemní komunikace spočívající ve výměně ohrusné vrstvy z asfaltového betonu v rámci SO 101 v úseku 103 pak dále recyklace podkladních vrstev za studena. Součástí je dále reprofilace silničních příkopů a úprava a zabezpečení zemního tělesa na vybraných úsecích.

V rámci SO 101 se provede celoplošné odfrézování stávajícího asfaltového krytu. Následně bude realizována pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ 50/70 a ložnou vrstvu ACL 16+ 50/70 v celé šíři jízdního pásu.

V rámci SO 103 se provede celoplošné odfrézování stávajícího krytu spolu s částí podkladní vrstvy (penetrační makadam) a obnova podkladních vrstev technologií recyklace za studena. Následně bude realizována pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ 50/70, ložné vrstvy ACL 16+ 50/70 a podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70 v celé šíři jízdního pásu.

#### Výškové řešení:

Návrh nemění výškové řešení silnice II/345, oprava kopíruje stávající stav.

#### Směrové řešení:

Směrový návrh řešení zachová stávající směrové poměry.

#### *2.6.2.2 Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání*

Jedná se o silnici II. třídy, kategorie cca S 7,5 s obousměrným provozem. Šířky jízdních pruhů jsou v rozmezí 3,0 m až 3,25 m s rozšířením ve směrových obloucích a šířka zpevněné části krajnice je pak 0,25 m. Šířka nezpevněné krajnice je zpravidla 0,5 (0,25) m.

#### *2.6.2.3 Parametry a zdůvodnění trasy*

Oprava silnice zachovává stávající návrhové parametry trasy.

#### *2.6.2.4 Mostní objekty a zdi*

Mostní objekty a zdi se nevyskytují.

#### *2.6.2.5 Odvodnění pozemní komunikace a chodníků*

Odvodnění stávající komunikace zůstává zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do stávajících silničních příkopů a v intravilánových úsecích do uličních vpustí.

Stávající silniční příkopy budou reprofilovány a mříže uličních vpustí výškově upraveny.

#### *2.6.2.6 Tunely, podzemní stavby a galerie*

V řešeném území se nenachází.

#### *2.6.2.7 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony*

V řešeném území se nenachází.

#### *2.6.2.8 Vybavení pozemní komunikace*

Vodící bezpečnostní zařízení

Stávající směrové sloupky budou odstraněny a nahrazeny novými.

Záchytná bezpečnostní zařízení

Není navrženo.

Dopravní značení

viz SO 191

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není navrženo.

Clony a sítě proti oslnění

Není navrženo.

#### *2.6.2.9 SO 115 – Oprava propustky, km 28,060*

Pročištění stávající trouby DN 1000 a na výtoku obnovena železobetonová vtoková jímka o světlostech rozměrů 1,1x1,3x1,5 m z betonu C30/37-XF4 vyztuženého KARI sítí. Vtok nenalezen, propust je pravděpodobně napojena na meliorační systém.

#### 2.6.2.10 SO 116 – Oprava propustku, km 29,400

Stávající kamenná propust s železobetonovou deskou bude nahrazena novou plastovou troubou DN 1000 s kolmými betonovými čely. Vtok a výtok bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu.

Pod stávajícím propustkem se nachází meliorační potrubí, které je vyústěno do stejné stávající jímky, jako je vyústěna stávající propust. Výškově bude trouba propustku nově umístěna na původní úroveň meliorační trubky a tím ji nahradí.

#### 2.6.2.11 SO 117 – Oprava propustku, km 30,025

Bude provedena výměna částí stávající trouby propustku DN 600 za nové betonové trouby DN 600. Spoje trub budou obetonovány betonem C20/25-XF3. Na vtoku se nachází šachta, která je součástí kanalizačního systému. Na výtoku bude šikmé čelo z kamenné dlažby bez úprav.

#### 2.6.2.12 SO 191 – Dopravní značení

Vybrané dopravní značky budou se souhlasem TDI s ohledem na jejich stáří vyměněny a značení dále aktualizováno. VDZ bude po pokládce obrusné vrstvy vyznačeno.

#### 2.6.2.13 SO 901 – Dopravně inženýrské opatření

Souvislá oprava komunikace bude probíhat za úplných uzavírek jednotlivých úseku silnice II/345 a vyznačené objízdné trasy.

### 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení viz 2.6.2

#### 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří zvláštní nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Silnice v zájmovém území stavby je obousměrná dvoupruhová s průjezdní šířkou min. 6,5 m. Průjezdní šířka a výška v území splňuje požadovanou hodnotu dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

#### 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Realizace nemá vliv na úsporu energie a tepelnou ochranu.

#### 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

#### 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### 2.11.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

##### 2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

##### 2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

#### 2.11.4 Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

#### 2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo povodňová území.

#### 2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

### B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### 3.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba nevyvolává napojení na technickou infrastrukturu ani nevyvolává přeložky a úpravy jiných staveb.

#### 3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

viz 3.1

### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### 4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

viz odstavec 2.4

#### 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající silniční síť.

#### 4.3 Doprava v klidu

Stavba neřeší dopravu v klidu.

#### 4.4 Pěší a cyklistické stezky

Nejsou předmětem stavebního záměru a záměr se žádné stezky nedotýká.

### B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### 5.1 Terénní úpravy

Drobné terénní úpravy budou provedeny v místech napojení nezpevněné krajnice na přilehlý terén a v okolí propustků.

#### 5.2 Použité vegetační prvky

Stavební záměr neobsahuje.

#### 5.3 Biotechnické, protierozní opatření

Stavební záměr neobsahuje.

### B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

#### 6.1 Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – nezvyšuje množství emisí, neprodukuje odpadní vody, nemá požadavky na zábor půdy. Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí - opravou vozovky nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trasy komunikace, resp. nedojde k posunutí osy komunikace směrem k obytné zástavbě. Vlastní opravou vozovky se předpokládá zlepšení hlukové situace v zájmovém okolí. Během výstavby může dojít ke zhoršení životních podmínek v blízkosti stavby zvýšením hlučnosti a prašnosti. Zhotovitel zajistí, aby uvedené negativní vlivy omezil na minimum. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při



výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Největší rizika vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

## 6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Během stavby bude provedena ochrana dřevin nacházejících se v ploše stavby či v jejím okolí. V území stavby se nenachází památný strom. Ochrana rostlin a živočichů nebude řešena. Stavba nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

Dřeviny, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu realizace stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích např. následovně:

- Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2,0 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen, kořeny ani korunu.
- Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.
- Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot a ani odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.
- V průběhu stavby kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

## 6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

## 6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení či stanovisku EIA.

## 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje stanovení bezpečnostních pásem.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1 Technická zpráva**

#### **8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Potřeba zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby externími dodávkami.

#### **8.1.2 Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude do stávajících silničních příkopů a uličních vpustí.

#### **8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště je možný ze přilehlých místních komunikací.

#### **8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Provádění nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky mimo zábor pozemků stavby.

#### **8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje provedení asanace a demolice. Kácení dřevin bylo provedeno stavebníkem a odstranění pařezů je navrženo v počtu 2 ks.

### **Prašnost**

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

### **Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) a nařízení vlády č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. V místech křížení s vodotečí budou při stavbě budovány ochranné hrázky.

### **Vibrace a hluk**

Maximální přípustné hodnoty vibrací a hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. S ohledem, na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči místním obyvatelům. Proto je nutno při výstavbě dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 6 a část B nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

### **Podmínky při výstavbě**

- v období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí
- v případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum

#### **8.1.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Rozsah záborů je dán silničním pozemkem.

#### **8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí trasy a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s vyhláškou ČSN 73 4001.

#### **8.1.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 8/2021 Sb. (katalog

odpadů) a vyhláškou č. 541/2020 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Nevyužitý odpad bude odvážen ihned na řízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny. Dodavatel prací je povinen zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 8/2021 Sb. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Průzkumem stavbou dotčených stávajících asfaltových vrstev na základě laboratorních rozborů provedených akreditovanou laboratoří bylo zjištěno, že lze tyto asfaltové směsi (vrstvy) klasifikovat kvalitativní třídou ZAS-T1 dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. Znovuzískaná asfaltová směs (ZAS) je tak specifikována svým charakterem jako vedlejší produkt za předpokladu splnění všech stanovených podmínek dle požadavků vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Řešení je podloženo analýzou znovuzískané asfaltové směsi (ZAS) dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Protokoly o zkoušce jsou součástí projektové dokumentace.

#### 8.1.9 Odpady při stavbě

##### Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě bude tvořit komunální odpad, který nepředstavuje hrozbu pro okolní životní prostředí.

##### Odpady kategorie N

Stavební práce mohou být nevídaným zdrojem nebezpečných odpadů (13 01 13 jiné hydraulické oleje, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad).

Povinností původce odpadů je mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností. Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Předpokládané odpady při výstavbě.

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání	Množství (t)
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2	0,05
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2	3,0
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1	0,03
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1	0,03
15 01 01 O	Papírové obaly	1	0,05
15 01 02 O	Plastové obaly	1	0,05

15 01 03 O	Dřevěné obaly	1	0,5
17 01 01 O	Beton	1,2	10,0
17 01 02 O	Cihly	1,2	0,5
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2	0,25
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2	0,25
17 02 01 O	Dřevo	1	2,0
17 02 02 O	Sklo	1	0,1
17 02 03 O	Plasty	1	0,1
17 04 05 O	Železo a ocel	1	1,0
17 03 02 O ZAS-T1	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2	4 350
17 04 07 O	Směsné kovy	1	1,0
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1	0,25
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1	450
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2	0,025
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2	0,025
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2	0,5
20 03 03 O	Uliční smetky	2	1,0

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný

#### 8.1.10 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se objem zemních prací v řádech stovek m<sup>3</sup>.

#### 8.1.11 Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu provádění bouracích prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

#### 8.1.12 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Více viz SO 901 Dopravně inženýrská opatření.

#### **Koordinátor bezpečnosti práce**

Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

### **Technika zhotovitele**

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

#### **8.1.13 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba nevyvolává úpravu bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb.

#### **8.1.14 Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Více viz SO 901 Dopravně inženýrská opatření.

#### **8.1.15 Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížďky, výluky apod.**

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu silnice s využitím technologií recyklace za studena, bude oprava dílčích úseků silnice II/345 probíhat za plné uzavírky silničního provozu.

Uzavírka a objízdné trasy budou označeny dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, podle schémat B/15, B/6 a C5. V rámci opravy komunikace je navržena objízdná trasa vedená po silnici I/34, I/37 a II/351.

Více viz SO 901 Dopravně inženýrská opatření.

#### **8.1.16 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby.

#### **8.1.17 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

viz SO 901 Dopravně inženýrská opatření

### **8.2 Výkresy**

viz SO 901 Dopravně inženýrská opatření

### **8.3 Harmonogram výstavby**

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem. Celková doba výstavby se předpokládá v délce 3 měsíců.

### **8.4 Schéma stavebních postupů**

Jedná se o jednoduchou stavbu, není nutné vytvářet schémata stavebních postupů.

### **8.5 Balance zemních hmot**

Předpokládá se objem získaných a dovezených hmot v objemech několika stovek m<sup>3</sup>.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Jedná se o jednoduchou stavbu, která zachovává vodohospodářské řešení v území beze změn.

V Praze, 01/2025

Ing. Jan Lahoda